

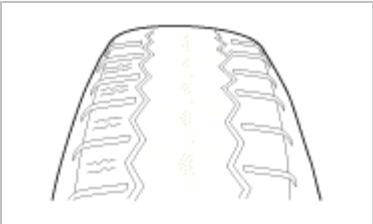
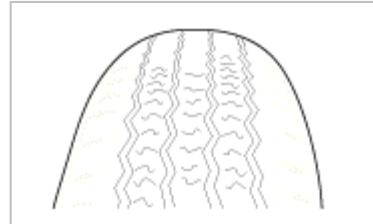
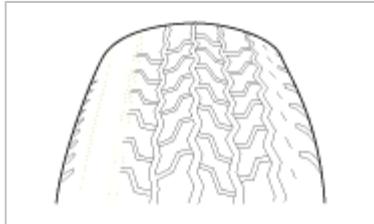
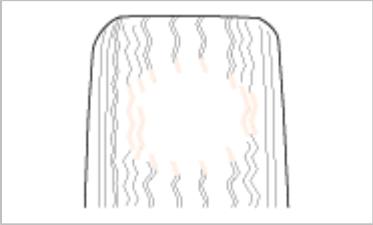
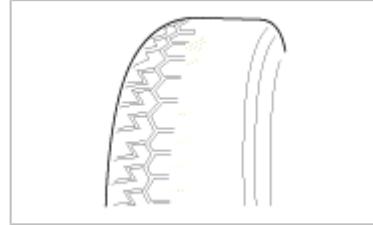
**故障检修**

现象	可能原因	措施
转向困难	前轮定位不良 下臂球节转动阻力过大 轮胎充气压力低 没有动力辅助	调整 更换 调整 维修或更换
方向盘回位不良	前轮定位不良	调整
乘车感不良	前轮定位不良 减震器故障 稳定杆破裂或磨损 螺旋弹簧破裂或磨损 下臂轴套磨损	调整 维修或更换 更换 更换 更换下臂总成
轮胎磨损异常	前轮定位不良 轮胎压力不当 减震器故障	调整 调整或更换 更换
车辆漂移	前轮定位不良 下臂球节转动阻力不良 下臂衬套松动或磨损	调整 维修 重新拧紧或更换
车辆跑偏	前轮定位不良 下臂球节转动阻力过大 螺旋弹簧破裂或磨损 下臂弯曲	调整 更换 更换 维修
方向盘摆振	前轮定位不良 下臂球节转动阻力不良 稳定杆破裂或磨损 下臂轴套磨损 减震器故障 螺旋弹簧破裂或磨损	调整 更换 更换 更换 更换 更换
车辆下陷	螺旋弹簧破裂或磨损 减震器故障	更换 更换

通常车轮/轮胎噪音、振动和声震粗糙度与车速有直接关系，不受加速、滑行或减速的影响。不平衡车轮和轮胎能在多个速度下发生振动。如果振动状态受发动机转速的影响，或将变速杆置于空档可以消除振动现象，这种振动与车轮和轮胎状态无关。一般情况下，如果从方向盘上感觉到车轮或轮胎振动，这与前轮总成有关。如果从座椅或底板内侧感觉到振动，这与后轮总成有关。如此从一开始就可以区分前/后轮区域。

必须小心注意轮胎和车轮。如果轮胎和车轮损坏或磨损，会导致很多症状。应仔细目视检查轮胎和车轮状态。缓慢旋转轮胎并观察横向跳动和径向跳动量。参考轮胎磨损表，以便判定轮胎磨损条件和应对措施。

**车轮和轮胎诊断**

胎面中央磨损	两侧胎肩磨损	一侧胎肩磨损
		
<ul style="list-style-type: none"><li>• 由于轮胎过度膨胀，轮胎胎面中央部位磨损至露出纤维</li><li>• 车轮转动不良</li><li>• 驱动轮前束过大</li><li>• 驾驶时过分加速</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 轮胎充气压力小</li><li>• 悬架部件损坏</li><li>• 转弯速度过大</li><li>• 车轮转动不良</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 前束超出标准值</li><li>• 车轮外倾超出标准值</li><li>• 减振器损坏</li><li>• 下臂损坏</li></ul>
局部严重磨损	毛边磨损	斜向磨损
		
<ul style="list-style-type: none"><li>• 制动盘不规则或过度紧急制动</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 前束超出标准值</li><li>• 横拉杆损坏或磨损</li><li>• 转向节损坏</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 非驱动轮前束过大</li><li>• 车轮转动不良</li></ul>